

2 HORAS RESISTENCIA

Troféu Rilhadas BY MISTURA NOVA

25 JANEIRO

Pista Normal

22 FEVEREIRO

Pista Invertida

05 ABRIL

Pista Normal Curta

24 MAIO

Pista Invertida Curta

05 JULHO

6 Horas | EXTRA
Pista Normal

20 SETEMBRO

Pista Invertida

15 NOVEMBRO

Pista Normal

Informações

Categoria 1 | até 390cc livre

Categoria 2 | 420cc livre

Categoria 3 | 460cc livre

Pneus slicks marca apex/maxxis victor

2025



Regulamento

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

O kartódromo de Fafe, organiza um Troféu convívio de Karting denominado 2 horas resistência **by Mistura Nova**, com 6 provas a contar para o campeonato. **1 prova extracampeonato de 6 horas**. A direção de prova estará a cargo de Nuno Lopes. Este convívio de karting será disputado de acordo com o presente Regulamento particular, o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar. No caso de o evento ser anulado, será restituído às equipas, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição já entregue. Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave prevista ou não neste regulamento, as equipas não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição.

2. COMPOSIÇÃO DAS EQUIPAS

Cada equipa tem de ser composta por um mínimo de 1 elementos e um máximo de 4. Cada equipa deverá indicar um chefe de equipa que a representará perante a Direção de Prova. A idade mínima de cada piloto é de 16 anos. Serão aceites pilotos menores de idade se acompanhados por um dos tutores, que será o responsável pelo piloto.

3. KARTS ADMITIDOS

Categoria 1 – até 390cc livre – peso 170kg

Categoria 2 – até 420cc livre – peso 180kg

Categoria 3 – até 460cc livre - peso 180kg

4. INSCRIÇÕES

O valor da prova será de €65,00(c/IVA).

5. EQUIPAMENTO DOS PILOTOS

O piloto terá de utilizar em todos os momentos da prova o seguinte equipamento: **Obrigatório equipamento completo (Fato, luvas, botas, capacete integral).**

6. BRIEFING

O briefing com os pilotos terá lugar no dia da prova, segundo o horário que será publicado mais para a frente e será obrigatório para todos os pilotos. A não comparência ou atraso ao briefing será sancionada pela Direção da prova, nos termos do presente regulamento.

7. FÓRMULA DA PROVA

A corrida será disputada durante 2 horas, havendo uma sessão de treinos livres e cronometrados de 15 minutos. Participação nos treinos cronometrados é obrigatória para todas as equipas. A partida da Prova será arranque lançado. No caso de, por avaria ou acidente, uma equipa não ter sido cronometrada em nenhuma volta, a Direção da Prova decidirá pela avaliação das condições de condução e comportamento em pista da equipa em questão, da autorização para que a mesma possa alinhar na prova, partindo neste caso do último lugar da grelha. Em caso de duas equipas estarem empatadas na classificação dos treinos cronometrados, será o desempate efetuado a favor da equipa que tenha registado a melhor 2ª volta mais rápida. A equipa vencedora será a que totalizar mais voltas, tendo que cruzar a linha de meta pelos próprios meios para ser considerada classificada. Para a grelha de partida será contabilizado o tempo da qualificação.

8. TURNOS DE CONDUÇÃO /TROCA PILOTOS

Não há tempo de turnos máximos nem mínimos, exceto o último turno cada equipa terá de fazer um mínimo de 4 turnos de condução. De modo a aumentar a segurança na zona de trocas, a volta da troca de piloto não poderá ser inferior a 3:00 minutos. Condução perigosa na zona de trocas será severamente penalizada pela Direção de Prova. Cada piloto poderá conduzir consecutivamente mais do que 1 turno. Para facilitar o trabalho da DP na verificação de possíveis incumprimentos regulamentares e respetivas penalizações e sem prejudicar o final do evento, fica desde já decidido que o último turno não deverá ser inferior a 12 minutos, sendo que o último piloto terá de passar na linha de meta antes da 1H48M de prova. É da responsabilidade das equipas a colocação do lastro correto. O tempo de paragem será contado como tempo de prova.

9. AVARIAS/ REPARAÇÃO DE KARTS

Se um kart avariar em pista, ficando impossibilitado de se mover pelos seus próprios meios até à zona de reparação, será rebocado para a zona de assistência. Enquanto o Kart estiver a ser reparado conta como tempo de prova. Se houver troca de kart entre os treinos e a corrida, a equipa tem de avisar o DP. A troca de kart só é feita se o chassis não estiver em condições, mas coloca o motor que fez os treinos, quanto á troca de motor só se não tiver reparação.

10. CRONOMETRAGEM

A cronometragem é assegurada pela Organização da prova através de um sistema eletrónico. Não será aceite qualquer reclamação sendo as equipas responsáveis pelo “transponder” colocado no seu Kart. Em caso de perda ou danificação deste, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, considerados para a classificação. Cada chefe de equipa será pessoalmente responsável pela boa condição e funcionamento do transponder no final da corrida, sendo que se isto não se verificar, este será responsável pela entrega do valor de € 500,00 à organização, sendo os restantes pilotos da equipa solidariamente responsáveis.

11. PESOS

Foi estabelecido como "PESO MINIMO " 180kg para o conjunto Kart/piloto/equipamento 420 e 460cc e 170kg os 390cc. Será da responsabilidade da equipa a colocação do conjunto no peso mínimo obrigatório.

12. PNEUS

Pneus slicks marca **apex/maxxis victor**, em caso de chuva, a corrida será efetuada de pneus slicks. Não é permitido o uso de pneus de chuva.

13. INTERRUPTÃO DA CORRIDA

Caso haja interrupção da corrida com bandeira vermelha, a mesma será considerada como sendo disputada em duas ou mais mangas. A classificação da primeira (ou seguintes mangas será definida de acordo com a ordem e classificação existente aquando da penúltima passagem na linha de chegada do 1º Classificado em prova antes da interrupção (ex. bandeira vermelha mostrada à 80ª volta, contará a classificação no final da 78ª volta). Se a interrupção se dever a condições meteorológicas adversas, ou a falta de energia geral, e se estiverem completados, pelo Conductor que a lidera, 75% do tempo total previsto, a organização poderá considerá-la como terminada.

14. PENALIZAÇÕES

O Diretor de prova pode ter necessidade de aplicar a uma equipa uma penalização do tipo “STOP &GO”. O Diretor de Prova mandará informar o Chefe de Equipa de tal decisão.

15. PENALIZAÇÕES DE STOP & GO COM PARAGEM DE X SEGUNDOS NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA

1 caso as infrações ocorram durante os treinos serão retirados os tempos às equipas infratoras e como tal serão colocadas no final da grelha por ordem numérica.

2 caso alguma destas infrações apenas sejam detetadas no final da prova, será aplicada uma penalização de 1 volta (a mais rápida) por cada infração, a descontar do total de voltas efetuadas pela equipa.

16. PENALIZAÇÕES TEMPO/VOLTAS

Falta de peso mínimo do conjunto Piloto/Kart: Por cada 1 kg ou fração, 1Volta de penalização, (tolerância de 200gramas) Caso da infração ocorrer durante os treinos serão retirados os tempos às equipas infratoras e como tal serão colocadas no final da grelha por ordem numérica. O não respeito dos 3 minutos da troca:

- a) Se tempo paragem entre 2:00,000 e 2:59,999 – Retirada 1V e somado o tempo em falta para os 3 minutos de paragem
- b) Se tempo paragem entre 1:00,000 e 1:59,999 – retiradas 3V e somado o tempo em falta para os 3 minutos de paragem
- c) Se tempo paragem entre 0:00,000 e 0:59,000 – retiradas 5V e somado o tempo em falta para os 3 minutos de paragem.

Comportamento incorreto para com os elementos da organização ou membros das outras equipas. Desrespeito na entrada em pista. Não cumprimento das indicações dadas pelos comissários de pista através das bandeiras. Condução antidesportiva. Penalizações apenas detetadas no final do convívio: Qualquer penalização cuja atribuição já não pode ser feita no decorrer da prova, será transformada em penalização por retirada de voltas; Penalização não previstas neste regulamento fica ao critério do Diretor de Prova em função da gravidade da infração.

17. DESCLASSIFICAÇÃO

Circular no Circuito em sentido contrário. Segunda vez que se verifique, pelo mesmo piloto, o desrespeito pelas indicações dadas pelos comissários de pista. Terceiro aviso de condução antidesportiva à equipa. Troca de pilotos entre equipas.

18. PRÉMIOS

Troféus para os 3 primeiros classificados de cada Prova de cada categoria.

Troféus para os 3 primeiros classificados na classificação final do campeonato e lembranças para os restantes.

19. PONTUAÇÕES

1. CLASSIFICADO	30 PONTOS
2. CLASSIFICADO	25 PONTOS
3. CLASSIFICADO	22 PONTOS
4. CLASSIFICADO	20 PONTOS
5. CLASSIFICADO	18 PONTOS
6. CLASSIFICADO	16 PONTOS
7. CLASSIFICADO	14 PONTOS
8. CLASSIFICADO	12 PONTOS
9. CLASSIFICADO	10 PONTOS
10. CLASSIFICADO	8 PONTOS
11. CLASSIFICADO	6 PONTOS
12. CLASSIFICADO	4 PONTO
13. CLASSIFICADO	3 PONTO
14. CLASSIFICADO	2 PONTO
15. CLASSIFICADO	1 PONTO
16. CLASSIFICADO	1 PONTO
17. CLASSIFICADO	1 PONTO
18. CLASSIFICADO	1 PONTO

POLE POSITION – 1 PONTO

VOLTA MAIS RÁPIDA – 1 PONTO

A prova com menos pontos será retirada no final do campeonato, contando só 5 provas.