

8 HORAS

Resistencia

05 JULHO 2025

RESISTÊNCIA MONOMARCA (CGM) RILHADAS BY MISTURA NOVA



INSCRIÇÃO
P/ EQUIPA 800 €

* PRÉ-INSCRIÇÃO 200 €
** Usar pneus Apex

1º PRÉMIO OFERTA MOTOR DA
CORRIDA - CGM

2º PRÉMIO JOGO DE PNEUS APEX E VALE DE
400€ PARA DESCONTO NA AURIOL

3º PRÉMIO VALE DE 300€ PARA
DESCONTO NA AURIOL

09:00H
SORTEIO MOTORES

10:00H
TREINOS LIVRES

11:00H
TREINOS CRONOMETRADOS

14:00H
INÍCIO CORRIDA

MAIS INFO

@ cgm_portugal

@ misturaracingteam

📧 kartodromo@rilhadas.com

☎ 936 682 092

DESIGNED BY:
CLÁUDIA CARVALHO



REGULAMENTO

8 HORAS RESISTÊNCIA MONOMARCA (CGM) RILHADAS BY MISTURA NOVA

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1. Rilhadas Turismo, empresa que gere o Kartódromo de Fafe, organiza um convívio de karting de carácter amador denominado “8 Horas Resistência”

1.2. Este convívio amador de karting será disputado de acordo com o presente Regulamento Geral, o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.3. No caso de o evento ser cancelado, será restituído às equipas, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição já entregue, salvo se já tiver dado início aos treinos.

1.4. Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave previsto ou não neste regulamento, as equipas não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição.

2. COMPOSIÇÃO DAS EQUIPAS

2.1. Cada Equipa tem de ser composta por um mínimo de 1 elemento e um máximo de 8 elementos.

2.2. Cada Equipa deverá indicar um Chefe de Equipa que a representará perante a Direção de Prova e o Colégio de Comissários.

2.3. A idade mínima de cada piloto é de 16 anos.

2.4. Nas verificações administrativas cada participante da equipa receberá uma pulseira de identificação para o controlo de turnos e peso, uma credencial que dá direito ao acesso à zona de trocas. Sem essas duas identificações, ninguém é autorizado a entrar nessa zona.

2.5. Cada participante só poderá ser inscrito por uma equipa.



2.6. Os pilotos com idade inferior a 16 anos poderão participar no evento desde que devidamente autorizados pelo encarregado de educação que também deverá estar presente no Briefing.

3. KARTINGS ADMITIDOS

3.1. Chassis Livres

3.2. Motor CGM sorteado, depois das verificações administrativas

3.3. Pneus Apex obrigatórios.

3.4. O número de kartings admitidos à partida é de 15.

3.5. Durante a Corrida só existe substituição para avarias relacionadas com: **Motor**. Todas as outras avarias é da responsabilidade da equipa.

4. HORÁRIOS

Sábado 05 julho 2025

9.00 – Verificações e sorteio dos Motores

10.00 – Treinos livres (1 hora)

11.00 – Treinos Cronometrados (30 minutos)

14.00 – Início da corrida

22.00 – Final corrida

22.30 – Entrega prémios

5. INSCRIÇÕES

5.1. O valor de Inscrição no Evento é de 800,00€.

5.2. As inscrições devem ser efetuadas segundo o formulário de inscrição que se anexa neste regulamento e enviado por mail para kartodromo@rilhadas.com, com o nome da equipa, chefe de equipa e restantes pilotos.

5.3. O número de inscrições será limitado e por isso a aceitação é feita por ordem cronológica de entrada e do pagamento de 200€ do valor da inscrição.

5.4. Pagamento por transferência:

IBAN: PT50 0010 0000 48568080001 05



Rilhadas-Investimentos S.A

5.5. O restante pagamento será efetuado no dia do Evento nas verificações administrativas.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

6.1. Este evento disputar-se-á no Kartódromo de Rilhadas, pista normal, perímetro de 890 metros e largura de 7 metros.

7. EQUIPAMENTO DOS PILOTOS

7.1. O Piloto terá de utilizar em todos os momentos da prova o seguinte equipamento:

7.2. Capacete integral com viseira e cervical.

7.3. Luvas que cubram completamente as mãos.

7.4. Fato inteiro de competição, camisolas justas e botas que cubram os tornozelos.

7.5. Este equipamento deverá ser constituído por materiais resistentes.

7.6. Aconselhamos vivamente o uso de colete protetor.

7.7. Todo o participante que não esteja em conformidade com estas disposições será impedido de entrar em pista. Se a infração for detetada já com o piloto em pista, ser-lhe-á mostrada a bandeira preta com círculo laranja, chamando-o de regresso às boxes. Neste caso, o piloto só poderá regressar à pista após a observação dos parágrafos anteriores.

8. BRIEFING

8.1. Existirá um Briefing com os pilotos terá lugar no dia da prova, segundo o horário acima descrito na sala de briefing do Kartódromo Rilhadas. Será obrigatório para todos os pilotos.

8.2. A não comparência ou atraso ao briefing poderá ser sancionada pela Direção de Prova, nos termos do presente regulamento.

8.3. No briefing dar-se-á especial atenção a questões de segurança em pista uma vez que se pressupõe que os pilotos tenham já conhecimento do presente Regulamento.



9. FÓRMULA DA PROVA

- 9.1. A corrida será disputada durante 8 horas, havendo uma sessão de treinos livres de 1 hora e cronometrados de 30 minutos.
- 9.2. A participação nos treinos cronometrados é obrigatória para todos os pilotos.
- 9.3. A Partida será “Lançada”.
- 9.4. No caso de, por avaria ou acidente, uma equipa não ter sido cronometrada em nenhuma volta, a Direção da Prova decidirá pela avaliação das condições de condução e comportamento em pista da equipa em questão, da autorização para que a mesma possa alinhar na prova, partindo neste caso do último lugar da grelha.
- 9.5. Em caso de duas equipas estarem empatadas na classificação dos treinos cronometrados, será o desempate efetuado a favor da equipa que tenha registado a melhor 2ª volta mais rápida.
- 9.6. A Equipa vencedora será a que completar o maior número de voltas no menor tempo.
- 9.7. Se a prova não se iniciar dentro dos horários aqui previstos, a Direção de Prova poderá dar o Evento por encerrado antes de completar as 8 horas previstas.

10. TURNOS DE CONDUÇÃO

- 10.1. Não haverá limite de turno de condução.
- 10.2. De modo a aumentar a segurança na zona de trocas, a volta da troca de piloto não poderá ser inferior a 3 minutos.
- 10.3. Esta última volta de turno será incluída no período que cessou, isto é, deverá incluir os 3 minutos da última volta de trocas assim como o tempo parado na zona de trocas. O turno inicia-se no PIT OUT até ao momento que o piloto do turno seguinte cruza novamente o PIT OUT.
- 10.4. Condução perigosa na zona de trocas será severamente penalizada pela Direção de Prova.
- 10.5. Por condução perigosa entende-se também a entrada na box em velocidade excessiva aferida pela incapacidade de o piloto controlar o karting provocando embates nos separadores, cones, equipamentos e outros objetos integrantes do circuito.



10.6. Todos os pilotos serão obrigados, na troca de piloto, a passar e a parar na balança.

10.7. É da responsabilidade das equipas a colocação correta do lastro.

10.8. O tempo de paragem será contado como tempo de prova.

11. AVARIAS / REPARAÇÕES DE KARTINGS

11.1. Se um kart avariar em pista, ficando impossibilitado de se mover pelos seus próprios meios até à zona de reparação será rebocado para a zona de assistência, fazendo entrar reboque. Esse kart e piloto terão de ser pesados na Balança.

11.2. Enquanto o kart estiver a ser reparado, este período conta como tempo de prova.

12. CRONOMETRAGEM

12.1. A cronometragem é assegurada pela Organização da prova através de um sistema eletrónico MYLAPS

12.2. A responsabilidade da colocação do Transponder é da equipa.

12.3. A equipa é responsável pelo correto funcionamento do Transponder.

10.4. Não será aceite qualquer reclamação sendo as equipas responsáveis pelo Transponder colocado no seu Kart.

10.5. Em caso de perda ou danificação deste, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, considerados para a classificação.

13. PESO DO CONJUNTO

13.1. Foi estabelecido como “PESO MÍNIMO”, 180kg, 200g tolerância.

13.2. Fica da responsabilidade da equipa assegurar o lastro correto.

14. INTERRUPTÃO DE CORRIDA

14.1. Caso haja interrupção da corrida com bandeira vermelha, a mesma será considerada como sendo disputada em duas ou mais mangas. A classificação da primeira ou seguintes mangas será definida de acordo com a ordem e classificação existente aquando da penúltima passagem na linha de chegada do 1º Classificado em prova antes da interrupção.



(Ex. Bandeira Vermelha mostrada à 90ª volta, contará a classificação no final da 88ª volta).

14.2. A grelha de partida para a segunda manga, será formada pela classificação da primeira manga e assim sucessivamente para as seguintes mangas.

14.3. Apenas os Kartings que tomaram parte da partida inicial, e que não hajam, entretanto, assumido oficialmente a desistência, poderão alinhar na grelha de partida da segunda manga.

14.4. Se a interrupção se dever a condições meteorológicas adversas, ou a falta de energia geral, e se estiverem completados, pelo Condutor qua a lidera, 75% do tempo total previsto, a Organização poderá considera-la como terminada.

16. PENALIZAÇÕES

16.1. Diretor de Prova pode ter necessidade de aplicar a uma equipa penalizações em voltas.

16.2. O Diretor de Prova mandará informar o Chefe de Equipa de tal decisão, ou por via de WhatsApp, no dia de corrida vai ser criado um grupo para as 8 horas com os números dos chefes de equipa.

17. PENALIZAÇÕES EM VOLTAS

17.1. Falta de gasolina do kart em pista – 20 voltas

17.2. Não cumprimentos dos 3 minutos.

a) Se tempo paragem entre 2:00,000 e 2:59,999 – Retirada 1V e somado o tempo em falta para os 3 minutos de paragem

b) Se tempo paragem entre 1:00,000 e 1:59,999 – retiradas 3V e somado o tempo em falta para os 3 minutos de paragem

c) Se tempo paragem entre 0:00,000 e 0:59,000 – retiradas 5V e somado o tempo em falta para os 3 minutos de paragem.

17.3. Falta de peso mínimo do conjunto Piloto/Kart: Por cada 1 kg ou fração, 1Volta de penalização, (**tolerância de 200gramas**) Caso da infração ocorrer durante os treinos serão retirados os tempos às equipas infratoras e como tal serão colocadas no final da grelha por ordem numérica.



17.4. Comportamento incorreto para com os elementos da organização ou membros das outras equipas. Desrespeito na entrada em pista. Não cumprimento das indicações dadas pelos comissários de pista através das bandeiras. Condução antidesportiva. Penalizações apenas detetadas no final do convívio: Qualquer penalização cuja atribuição já não pode ser feita no decorrer da prova, será transformada em penalização por retirada de voltas; Penalização não previstas neste regulamento fica ao critério do Diretor de Prova em função da gravidade da infração.

18. DESCLASSIFICAÇÃO DA EQUIPA

18.1. Terceiro aviso de condução antidesportiva à equipa.

18.2. O uso de pulseira de outro condutor da equipa.

18.3. Troca de pilotos entre equipas.

19. SIGNIFICADO DAS BANDEIRAS

19.1. Os pilotos deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos de presente Regulamento.

19.2. Bandeira Amarela

Perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.

19.3. Bandeira Verde

Fim de perigo, pista livre.

19.4. Bandeira Vermelha

Paragem imediata da prova. Devem os pilotos seguir as indicações dos comissários.

19.5. Bandeira de Xadrez

Fim de Corrida ou Treino

20. PRÉMIOS

1º Classificado – Oferta motor da corrida (CGM)

2º Classificado – Jogo de Pneus Apex e Vale de 400€ para desconto na Auriol Sport

3º Classificado – Vale de 300€ para desconto na Auriol Sport

